



460
DUFOUR
GRANDLARGE



Specifications



CONSTRUCTION

- Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Décoration : Bandes de décoration sur coque.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en injection.
- Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

- *Hull: Hand-laminated in polyester/glassfibre.*
- *Decoration: Decorative stripes on the hull.*
- *Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Hull bottom counter-moulded, floors laminated into the hull.*
- *Deck: Sandwich with injected PVC foam core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
- *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
- *Rudder stock: Solid stainless steel.*
- *Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.*

PONT / DECK

- Mains courantes : En bois massif sur le rouf.
- Cale-pied fixes : En bois sur la jonction coque-pont.
- Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étagère et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Balcons avt : Assise et feux de navigation vert/rouge séparés.
- Balcons ar : Support bouée couronne, support hampe de pavillon, feu navigation, et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers : 8 avec 2 étages de filières.
- Pied de mât : Aluminium avec poulies de renvoi de drisses.
- Autres : Rail de gâve en bois massif.

- *Hand rails: Solid wood, on coachroof.*
- *Fixed toe rails: Wooden, at the hull/deck join.*
- *Anchor locker: Self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover.*
- *Bow pulpits: Seat and separate green/red navigation lights*
- *Stern pulpits: Lifebuoy bracket, jackstaff bracket, navigation light, and opening life-lines with hook.*
- *Stanchions: 8 with 2 rows of life-lines.*
- *Mast foot: Aluminium with halyard return pulleys.*
- *Other: Solid wooden toe-rail.*

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans.
- Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le fond de cockpit.
- Cadènes : 2 Cadènes de pataras.
- Taquets de garde : 2 en aluminium.
- Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
- Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
- Nables GO : 1
- Nables eau : 2
- Rails d'écoute GV : Sur le rouf avec chariot de réglage.
- Rails de foc auto-vireur.
- Halebas : Avec palan multi brins et cascade.
- Poulies : 1 poulie simple de renvoi d'écoutes de foc auto-vireur sur roof.
- Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- Organiseurs : 1 organisateur à plat pont pour renvoi des drisses.
- Winches de drisses : 1 winch de drisse sur roof.
- Bloqueurs : 2 rangées de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente.
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant
- Capots : Capot polyester en avant de la descente.

- *Shroud chainplates: Single chainplate for cap shrouds and lower shrouds.*
- *Safety chainplates: Safety harness chainplates in cockpit floor*
- *Chainplates: 2 backstay chainplates*
- *Midships mooring cleats: 2, aluminium*
- *Mooring cleats: 4, aluminium.*
- *Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline*



- *Fuel deck fillers: 1*
- *Water deck fillers: 2*
- *mainsheet tracks: On coachroof with adjusting car.*
- *Self tacking jib track.*
- *Downhaul: With multi-purchase tackle and cascade.*
- *Pulleys: 1 self tacking jib single sheet return pulleys on roof.*
- *Through-deck fitting: Stainless swan-neck for electrical and electronic cables.*
- *Deck organizers: 1 deck organizer for halyard returns.*
- *Halyard winches: 1 halyard winch on coachroof.*
- *Jamcleats: 2 rows of jamcleats port / starboard level with the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *Hatch covers: Polyester hatch cover forward of the companionway.*

COCKPIT

- Bancs de cockpit : Recouverts de teck.
- Siège barreur : Recouverts de teck.
- Coffres : 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture sur véris avec porte-cadenas.
- Barre : Double poste de barres à roues.
- Console de barre : En polyester.
- Commande moteur : Au poste de barre tribord.
- Compas : 1 compas sur chaque poste de barre.
- Boîte à gaz : Dans le coffre arrière tribord.
- Porte ar : Basculante avec échelle de bain inox pliable.
- Coffre à bib : Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié monté sur véris.
- Main courante : Dans coffre arrière bâbord, eau froide.
- Douchette : Eau Froide.
- Alimentation de quai : Socle dans coffre ar bd.
- Echelle de bain : Echelle de bain inox pliable.
- Fond de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

- *Cockpit bench seats: Teak covered.*
- *Helmsman's seat: Teak covered.*
- *Lockers: 2 large side lockers, lids fitted with struts and fixings for padlocks.*
- *Helm: Dual helm position, wheels*
- *Helm console: Polyester.*
- *Engine control: At starboard helm position*
- *Compasses: 1 compass at each helm position*
- *Gas locker: In starboard aft locker*
- *Stern door: Swings up, with built-in folding stainless bathing ladder*
- *BIB locker: Life raft stowage in dedicated locker fitted with ram.*
- *Handrail: In port stern locker, cold water*
- *Shower: Cold water*
- *Shore supply: Connector in port stern locker*
- *Bathing ladder: Folding stainless bathing ladder*
- *Cockpit floor: Non-slip polyester cockpit floor.*
- *Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floor for fitting the emergency tiller*

GRÉEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- Gréement : En 9/10e.

- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de mouillage, de hune, et projecteur de pont.
- Balancine : Taquets pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras double, inters, et bas-haubans.
- Pataras : Double.
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Foc auto-vireur, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Foc auto-vireur, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes.
- Génois : Sur enrouleur avec protection anti-UV (Dacron).

- Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders
- Rigging: 9/10 fractional
- Mast stepping: On deck
- Lights: Anchor and steaming lights and deck flood.
- Topping lift: Boom topping lift cleats.
- Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.
- Furler: Genoa roller furler.
- Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, twin backstay, inter. and lower shrouds.
- Preventer shroud: double
- Running rigging: "Running rigging in pre-stretched textile including: main sail and self tacking jib halyards, boom topping lift, main sail and self tacking sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, 2 main-sheet car adjustments, furling line, downhaul tackle."
- Mainsail: 2 wide reef strips, with battens
- Genoa: Furling genoa with UV-protection (Dacron).

INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en Moabi, Massif Moabi.
- Planchers : Stratifié Moabi.
- Portes : Munies de serrures double penne antivibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
- Matelas : Matelas sont en tissu matelassé anallergique.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de

- housses amovibles.
- Vaigrage : Vaigrage laqué blanc.
- Versions : 3 cabines, 2 SdB, Cuisine frontale.

- Woodwork: Real wood veneer in Moabi, solid Moabi
- Floors: Moabi laminate.
- Doors: Fitted with twin-bolt anti-vibration locks, cabin doors can be blocked in the open position
- Mattress: Mattresses are in quilted, anallergic fabric.
- Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.
- Head-liner: White painted head-liner.
- Versions: 3 cabins, 2 heads, forward galley.

VITRAGE & ECLAIRAGE / GLAZING & LIGHTING

- Coque : 6 hublots.
- Rouf fixe : 2 hublots fixes.
- Rouf ouvrant : 4 hublots ouvrants avec rideaux.
- Panneaux : 8 panneaux de pont.
- Eclairage indirect : Sous plafond et meuble haut.
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.
- Eclairage de courtoisie : Eclairages sur les parties basses des meubles du carré.

- Hull: 6 portholes
- Coachroof, fixed: 2 fixed ports
- Coachroof, opening: 4 opening ports with curtains
- Hatches: 8 deck hatches
- Indirect lighting: Under ceiling and upper furnitures.
- Lighting: Numerous spots and reading lights.
- Courtesy light: Low-level lighting around saloon furniture

DESCENTE / COMPANIONWAY

- Marches : Marches en bois incurvées.
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins.
- Mains courantes : 2
- Cave à vin : Cave à vin sous plancher descente.



- Steps: Curved wooden steps
- Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock.
- Engine cover: Hinged wooden engine cover with gas struts.
- Hand rails: 2
- Wine cellar: Wine cellar beneath floor in companionway

CABINE AV / FWD CABIN

- Couchette : 200 x 160 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements :
 - Sous la couchette.
 - Equipet sur flanc de coque.
 - 2 Penderies avec étagères.
 - Sous la couchette.
 - Bibliothèque.
 - 2 Vides poches.
- Réservoir eau : Sous couchette.
- Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.

- Berth: 200 x 160 cm approx.
- Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
- Storage:
 - Below berth.
 - Cubby-hole along side of hull.
 - 2 hanging lockers with shelves.
 - Below berth.
 - Bookshelf
 - 2 tidy pockets
- Water tank: Below berth
- Access: To navigation instrument transducers

TOILETTE AV / FWD HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Vasque polyester avec dessus en teck.
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Miroir : Grand Miroir.
- Caillebotis
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
- Placards : Meuble de rangement.
- Autres : WC séparé de la salle d'eau.

- WC: Manual sea toilet.
- Wash-basin: Polyester bowl with top in teck.
- Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.
- Drain: Direct, via an electric pump.
- Mirror: Large mirror
- Grating: 'Corian®' synthetic resin (std) or teak (option)
- Ventilation: Via deck panel or opening port.
- Cupboards: Storage unit
- Other: Separate shower and toilet

TOILETTE AR / AFT HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque polyester et plan de travail en teck..
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Placards : 1 meuble haut de rangement avec miroir et porte
- Miroir : Grand miroir.
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.

- WC: Manual sea toilet.
- Wash-basin: Wash-basin unit with polyester basin and top in teck.
- Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.
- Drain: Direct, via an electric pump.
- Cupboards: 1 high-level 1-door storage unit with mirror
- Mirror: Large mirror
- Ventilation: Via deck panel or opening port.



CARRE / SALOON (3/2)

- Banquette de carré : Banquette en L sur tribord.
- Banquette centrale : Banquette centrale fixe.
- Banquette tribord avec équipement 3 portes.
- Table : Avec fargues munie d'une trappe amovible avec repose plat.
- Rangements :
 - Rangements sous les assises et derrière les dossiers.
 - Incorporé à la banquette
 - Etagère bibliothèque au-dessus de la banquette
 - 3 équipets avec portes
 - Fargues démontables
- Epontille de mât : En inox

- Saloon banquette: L-shaped banquette on starboard.
- Central banquette: Fixed central banquette.
- Starboard banquette with 3 doors equipment.
- Table: With fiddles, removable cover with pad for hot dishes.
- Storage:
 - Storage under seats and behind backrests.
 - Built in to banquette
 - Bookshelf above banquette
 - 5 cubby-holes with doors
- Removable fiddles
- Mast foot: Stainless

CUISINE / GALLEY

- Configurations : Frontale.
- Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.
- Evier : Grand évier inox avec trappes dont une servant de planche à découper.
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière : Gazinière 3 feux.
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gîte.
- Réfrigérateurs : Tiroir inox.
- Poubelle : Tri sélectif.

- Configurations: Forward.
- Worktop: 'Corian®' synthetic resin with wooden fiddle.
- Sink: Stainless, largebowl with covers, one of which can be used as a chopping board
- Water: Hot and cold pumped water with chrome-plated brass single-lever mixer tap.
- Gas cooker: 3-burner gas cooker
- Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.
- Refrigerators: Stainless steel drawer.
- Waste bin: Sort compartments

TABLE À CARTE / CHART TABLE

- Siège : Assise en bois sur charnière avec rangement.
- Coussin : Couleur Sellerie Standard.
- Rangements :
 - Table à cartes (coulissante) avec pupitre relevant, à tribord de la descente.
 - 1 flexible lumineux.
 - Colonne de rangement sous la table avec 1 porte. 1 rangement sous le plateau.

- Autres : Tableau électrique 12V sur l'entablement sous plaxis.

- *Seat: Hinged wooden seat with stowage*
- *Standard saloon cushions*
- *Storage:*
 - *Large sliding chart table with tilt-up desk, on starboard side of companionway.*
 - *1 flexible light*
 - *Storage column below table with door. Storage space under table top.*
 - *Other: 12 V electrical distribution panel under entablature.*

CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- *Couche* : 202 x 150 cm environ.
- *Matelas* : Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
- *Réservoir GO* : Sous couche tribord.
- *Réservoir eau* : Sous couche bâbord.
- *Rangements* :
 - *Penderie double porte avec étagère.*
 - *Equipet le long du vaigrage avec fargue.*
- *Insonorisation* : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.
- *Zone technique* : Coupe-batteries sur flanc couche.

- *Berth: 202 x 150 cm approx.*
- *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Fuel tank: Beneath berth, starboard side.*
- *Water tank: Beneath berth, port side.*
- *Storage:*
 - *Hanging locker with double door with shelf.*
 - *Cubby-hole along hull liner with fiddle.*
- *Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.*
- *Technical area: Battery isolator on side of berth*

MOTEUR STANDARD / STD ENGINE

- *Puissance Moteur* : 55 cv (41 kW).
- *Transmission* : Sail-drive.
- *Refroidissement* : Echangeur de température, clapet anti siphon.
- *Filtre à eau de mer* : Filtre à eau de mer.
- *Réservoir* : Jauge au tableau électrique.
- *Filtre* : Filtre à eau de mer grand volume.
- *Vanne* : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- *Tableau* : Tableau de bord moteur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours.
- *Alternateur* : Alternateur avec répartiteur de charge.
- *Ventilation* : Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
- *Gatte* : Gatte moteur indépendante. Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés.
- *Hélice* : Bipale fixe.
- *Isolation* : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

- *Engine power: 55 hp (41 kW)*
- *Transmission: Sail-drive*
- *Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.*
- *Sea-water strainer: Sea-water strainer*
- *Fuel tank: Gauge on electrical distribution panel.*
- *Filter: High-capacity sea water filter.*
- *Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.*
- *Distribution panel: Engine control panel with hours meter, engine stop, and tachometer.*
- *Alternator: Alternator with battery isolator.*
- *Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.*
- *Bilge: Separate engine bilge.*
- *Access: Access to the engine from front and both sides.*
- *PropellerTwin blade, fixed.*
- *Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.*

PLOMBERIE / PLUMBING

- *Réservoirs* : 2 réservoirs d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges électriques.
- *Pompe cale électrique* : Avec crépine, commande au tableau électrique.

- *Pompe cale manuelle* : Manœuvrée du cockpit.
- *Puisard* : Intégré dans la quille, accès à la crépine.
- *Eau chaude* : Chauffe-eau sur échangeur (opt.)
- *Ballon* : Groupe d'eau sous-pression.
- *Evacuation douche* : Evacuation auto des eaux de douches par pompes directes à la mer.
- *Autres* : Accès à la crépine par trappe sous banquette.

- *Water tanks: 2 polyethylene water tanks with inspection holes and electric gauges.*
- *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
- *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
- *Bilge sump: Sump built into keel, access to strainer.*
- *Hot water: Water-heater via heat-exchanger (opt.).*
- *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
- *Shower waste: "Shower waste pumped automatically to the sea."*
- *Other : Access to strainer via a trap under banquette.*

ELECTRICITE / ELECTRICITY

- *Circuit* : 12 V
- *Tableau* : 15 fonctions avec disjoncteurs, voltmètre.
- *Prise* : 12V dans le tableau électrique.
- *Coupe Circuit* : 1 par parc de batterie dans la cabine ar bd.
- *Batterie*

- *Circuit : 12 V*
- *Distribution panel: 15 functions with circuit-breakers, voltmeter*
- *Socket: 12 V on electrical distribution panel.*
- *Isolator: 1 per battery set in aft port cabin*
- *Battery.*

DIVERS / MISCELLANEOUS

- *Manivelle de Winch* : 2 manivelles de winch avec boîte.
- *Sacoche propriétaire* : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- *Mise à la masse* : Mise à la masse du gréement.

- *Winch handles: 2 winch handles with bin.*
- *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
- *Earthing: Rigging grounded.*



3 cab / 2 heads
Front galley
(Standard)



3 cab / 3 heads
Long. galley



4 cab / 4 heads
Long. galley



Architecte / Architect: Felci Yachts

Longueur Hors tout / Overall length : 14.15 m

Longueur de coque / Hull length : 13.50 m

Longueur flottaison / Waterline length : 12.54 m

Largeur coque / Max beam : 4.50 m

Déplacement léger / Light displacement : 10760 Kg

Tirant eau / Draft : 2.20 m

Pois lest / Keel weight : 2850 Kg

Capacité Go / Fuel tank capacity : 250 L

Capacité eau / Water tank capacity : 530 L

Puissance moteur / Engine power : 55 hp

Surface voiles / Sail area : 99.80 m²

GV / Mainsail : 52.80 m²

Génois / Genoa : 47 m²

I : 16.25 m P : 15.58 m

J : 5.15 m E : 5.30 m

MENTIONS LÉGALES : Dufour Yachts se réserve le droit de modifier les produits, leurs spécifications et descriptions contenues dans ce catalogue sans préavis. Dufour Yachts est une marque déposée de Dufour Yachts SAS. Toutes les autres marques déposées sont enregistrées par leurs propriétaires respectifs. © Dufour Yachts SAS 2015. Tous droits réservés.

LEGAL NOTICE: Dufour Yachts reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Dufour Yachts is a registered trademark of Dufour Yachts SAS. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Dufour Yachts SAS 2015. All rights reserved.



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE

460
DUFOUR
GRANDLARGE

A NEW REFERENCE



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE



OVERVIEW

PRÉSENTATION

Successeur des grands Dufour 445 et 450 GL, Dufour Yachts est fier d'annoncer le tout dernier modèle de la gamme : le **Dufour 460 Grand Large**.

Fruit d'une intense collaboration entre l'architecte Italien **Umberto FELCI** et le **Bureau d'Etudes DUFOUR**, le 460 GL est un **voilier d'exception**, offrant des **performances de haut niveau** et un **confort absolu**, en respect avec toute la philosophie des derniers Dufour :

- **Esthétique majestueuse**, avec son nouveau design de coque et de pont
- **Confort ultime**, avec son concept d'aménagement inspiré des Dufour 500 et 560 GL
- **Fonctionnalité optimale**, avec sa delphinière et sa cuisine extérieure entièrement équipée

Aboutissement ultime du renouvellement de la gamme Grand Large, le **Dufour 460 GL** réussit le pari ambitieux de séduire les propriétaires en recherche d'un aménagement en **trois ou quatre cabines**, et s'affirme ainsi comme la **nouvelle référence des voiliers de 45 pieds**.



OVERVIEW

Successor of the great Dufour 445 and 450 GL, Dufour Yachts is proud to announce the latest model of the range: the **Dufour 460 Grand Large**.

Born from an intense collaboration between Italian architect **Umberto FELCI** and the **DUFOUR DEVELOPMENT TEAM**, the 460 GL is a **yacht of excellence**, that guarantees **high level performances** as well as **absolute comfort**, in harmony with the values of latest Dufours :

- **Majestic aesthetic**, with her new hull and deck design
- **Ultimate comfort**, with her interior layout inspired from the Dufour 500 and 560
- **Optimal functionality**, with her bowsprit and her fully equipped exterior galley

Ultimate outcome of the Grand Large range renewal, the **Dufour 460 GL** wins the challenge to seduce owners in search of a **three or four cabins layout**, and affirm herself as the **new reference for 45 feet yachts**.



MAJESTIC AESTHETIC

NOUVELLE CARÈNE

Lignes **pures** et tendues, la carène a été redessinée afin **optimiser l'espace à bord** tout en garantissant les plus **hautes performances**.

La ligne de **coque plus large** et bouchains en parfaite harmonie avec le reste de la gamme intègrent parfaitement l'**immense tableau arrière**.

A l'avant, la **delphinière** proposée en version standard facilite la mise en place et les **manœuvres des voiles** de portant.

ÉVOLUTION DES LIGNES DE PONT

Le roof a été redimensionné et avancé afin de **libérer le cockpit** et offrir le **maximum d'espace**.

Raccourci et mieux dégagé, il libère la plage avant et les passavants de tout encombrement et valorise les lignes de ses **nouveaux hublots** latéraux et de ses larges panneaux supérieurs.



NEW HULL

The wide and **sharp hull** has been designed with a view to **optimise space** on board as well as guarantee **high level performances**.

The **chines** in perfect harmony with the Grand Large range perfectly integrate the **huge aft platform**.

In front, the **fixed bowsprit** proposed in standard version facilitates the mounting and **manoeuvring of downwind sails**.

NEW DECK LINES

The **roof has been resized** with a view to optimise the cockpit area and to offer **maximum space on deck**.

Shorter and clearer, it frees the foredeck and side-decks, and highlights the lines of the **new side and upper portholes**.



OPTIMAL FUNCTIONALITY

CONFORT INÉGALÉ

Le vaste cockpit du D460 assure un compromis entre fonctionnalité et élégance.

La perfection des espaces permet à chacun de profiter de la croisière à sa guise. Les larges bains de soleil équipés de coussins épais assurent un confort sans pareil alors que le poste de barre ergonomique rend la navigation des plus agréables possibles.

L'immense plage arrière dévoile un espace baignade optimisé au mouillage et qui, une fois refermé en navigation, assure une sécurité maximale.

ART DE VIVRE

Parce que le confort extérieur doit être pensé comme à l'intérieur, les espaces de vie sont démultipliés sur le pont du D460.

La cuisine extérieure entièrement équipée et sa plancha à gaz dissimulée sous les assises arrières contribuent à l'art de vivre dégagé par cet élégant 45 pieds.



SAILING COMFORT

The vast D460 cockpit is the perfect balance between functionality and elegance. Spaces perfection ensures to anyone the best cruising ever.

The wide sunbaths equipped with thick cushions provide unequalled comfort while the ergonomic steering position makes sailing the most enjoyable possible.

The huge aft platform reveals an optimized bathing area at anchor, whereas it ensures maximum safety at sailing when it's closed.

LIFESTYLE ON BOARD

Because the outside comfort must be conceived as interior one, life spaces has been multiplied on the deck of D460.

The fully equipped exterior galley and its barbecue just hidden under the rear seats contribute to the art of living released by this new 45 feet.

OWNER LAYOUT
3 CABINS
2 HEADS
FRONT GALLEY



ULTIMATE COMFORT

REDÉFINITION DES ESPACES

Avec sa **cuisine avant**, le 460 Grand Large propose un **aménagement unique** sur le marché.

L'ergonomie des espaces et la **répartition des volumes** ont été optimisés dans le but d'offrir un carré aussi vaste que possible : **8 convives** seront confortablement installés autour de la table.

Côté bâbord, une **banquette « de lecture »** a été intelligemment intégrée, créant ainsi une zone de vie supplémentaire.

CABINE PROPRIÉTAIRE

La **cabine propriétaire** surprendra par son **espace** et par sa **fonctionnalité**.

Les **larges penderies** offrent tout le rangement nécessaire pour de **longues croisières**. La salle d'eau est divisée en deux parties, l'une avec douche et lavabo, l'autre avec toilette et lavabo.

JEUX DE LUMIÈRES

Côté **sensation et bien-être**, les équipes Dufour ont porté grand soin à la **qualité** et à la disposition des **éclairages** à bord. En accompagnement de l'éclairage principal, des **séries de leds** ont été minutieusement placées sous les banquettes et sur le roof : elles pourront être utilisées en navigation en tant qu'**éclairage d'appoint**, ou au mouillage afin de **sublimer l'espace** et créer une **ambiance des plus chaleureuses**.



SPACE REDEFINITION

With her **front galley**, the 460 GL proposes a **layout unique on the market**. Space ergonomics and **volumes distribution** have been optimised in order to offer a saloon area as wide as possible: **8 guests** will be comfortably **seated around the table**. To port, a **resting bench** has been smartly integrated, creating an **additional living area**.

OWNER CABIN

The **owner cabin** will surprise with its **space** and its **functionality**. The **large closets** and drawers offer all the storage space needed for **long cruising**.

The head is divided in two independent spaces, one with shower and washbasin, the other with toilets and washbasin.

LIGHTS ENVIRONMENT

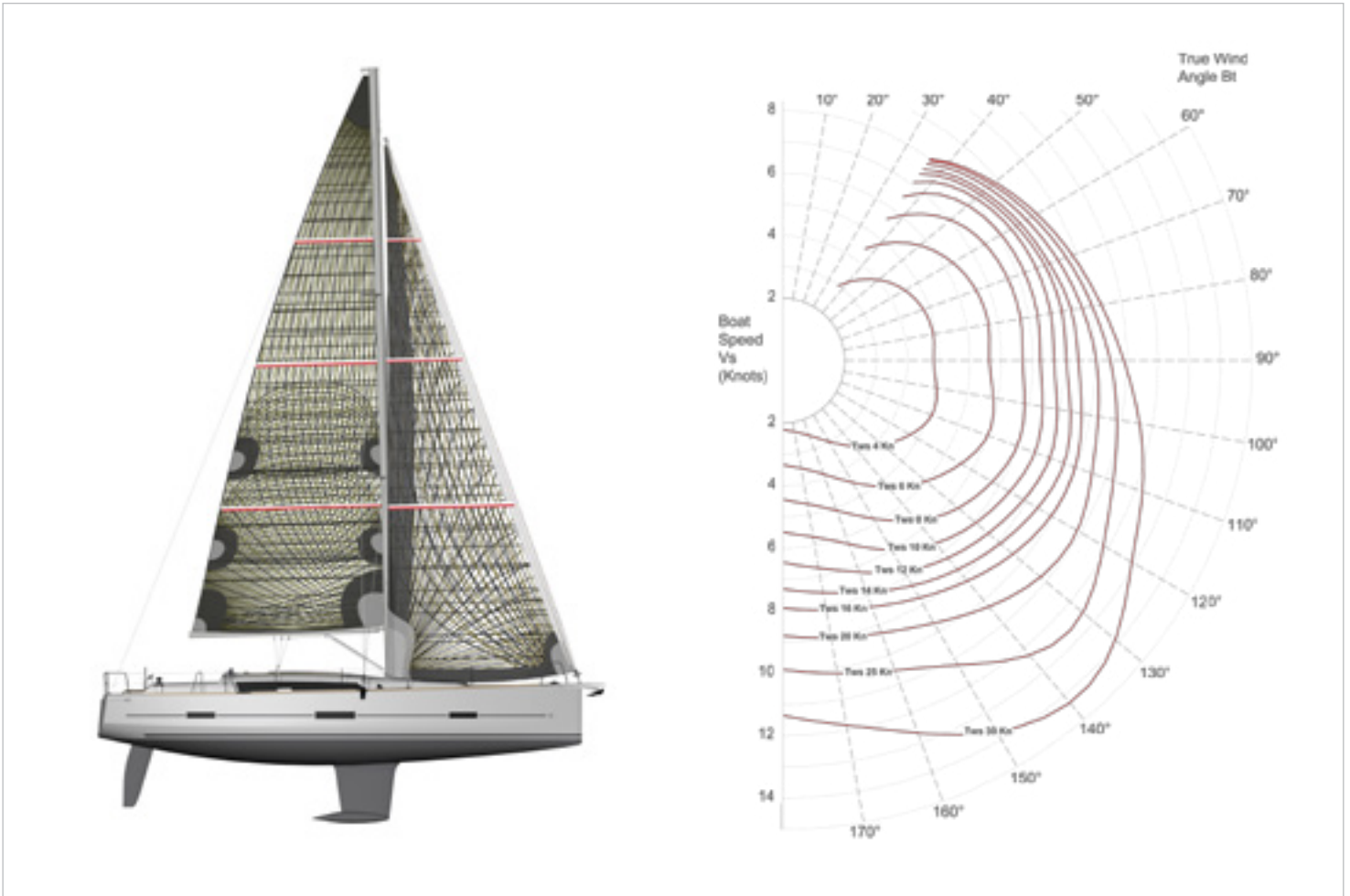
Dufour Team has given great attention to the **lights environment**.

Backing the main lights, **led tapes** have been meticulously placed under the benches, the closets and the roof: they can be used as **additional lighting while sailing**, as well as for **ambient lighting** to create a **warm environment** while at anchor.



D 460 SPECIFICATIONS

SAIL PLAN / POLAR GRAPHIC



SAIL PLAN DIMENTIONS

Surface voiles	Sail area	99.80 m ²	1074.23 ft ²
GV	Mainsail	52.80 m ²	568.33 ft ²
Génois	Genoa	47 m ²	505.90 ft ²
Foc	Jib	37.30 m ²	401.49 ft ²
I		16.25 m	53.31 ft
J		5.15 m	16.90 ft
P		15.58 m	51.12 ft
E		5.30 m	17.39 ft

INTERIOR LAYOUTS



A

3 CABINS

2 HEADS

FRONT GALLEY



B

3 CABINS

3 HEADS

LONG. GALLEY



C

4 CABINS

4 HEADS

LONG. GALLEY

SPECIFICATIONS

Architecte	Architect	Umberto FELCI	
Longueur Hors tout	Overall length	14.15 m	46.42 ft
Longueur de coque	Hull length	13.50 m	44.29 ft
Longueur de flottaison	Waterline length	12.54 m	41.14 ft
Largeur de coque	Max beam	4.50 m	14.76 ft
Déplacement léger	Light displacement	10760 kg	23722 lbs
Tirant d'eau	Draft	2.20 m (1.95 m opt.)	7.22 ft (6.40 ft opt.)
Poids lest	Keel weight	2850 kg	6283 lbs
Capacité gasoile	Fuel tank capacity	250 L	66 gallons
Capacité eau	Water tank capacity	530 L	140 gallons
Puissance moteur	Engine power	55 cv (75 cv opt.)	55 hp (75 hp opt.)



DUFOUR

YACHTS

LA ROCHELLE

Island Style

Active and Relax solutions